

A vonat

Sok fontos vasúti tranzit út Skandináviából, és az NDK keresztül Dél-Európába haladt. A nemzetközi személyvonatok és a nyugati valuták iránti kereslet ahhoz vezetett az NDK-ban, hogy a vasúti járatokat hamar és széles körben bevezették.

Az NDK a járatokat először a háború előtti gyorsvonatokkal indította. A vonatok kora, a növekvő igények és a kényelmi követelmények miatt azonban a szerelvényeket le kellett cserélni.

Ez új, magas minőségű, nagysebességű nemzetközi forgalomban használt motorvonatok kifejlesztéséhez vezetett, amelyhez Franz Kruckenbergs legújabb terveiből merítettek ihletet. Fontos szempont volt, hogy minél több, már meglévő elemet használjanak fel, és így a karbantartás könnyebbé és olcsóbbá vált.



Az első VT 18.16.01-es motorvonatot a 1963-ban, a Lipcsei Tavaszi Vásáron mutatták be. Mivel a próbaüzemek éppen csak elkezdődtek, további két évbe telt, mire hivatalosan is üzembe helyezték a vonatot. A Deutsche Reichsbahn összesen 8 szerelvényt rendelt, amibe a prototípus is beletartozott.

Partner

FIS
FINANZINVESTITIONSBANK
SACHSEN-ANHALT

brz
Infrastrukturmanagement
und -consulting GmbH

DEVK

INDUSTRIE.
KULTUR.
SACHSEN.

2020
Jahr der Industriekultur

Gefördert durch:

STAATSMINISTERIUM
FÜR WIRTSCHAFT
ARBEIT UND VERKEHR

Freistaat
SACHSEN

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

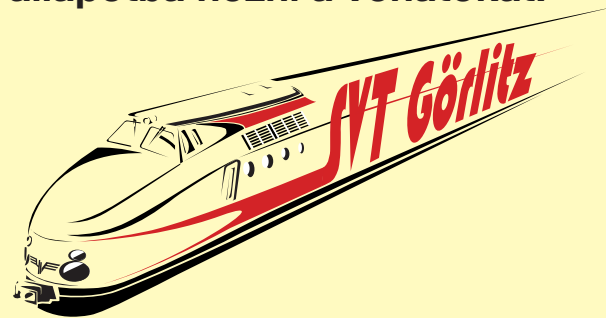
Diese Maßnahme wird gefördert durch Steuermittel auf der Grundlage des vom Sächsischen Landtag beschlossenen Haushaltes.

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

badu
san

DB
DB Museum

Szeretettel várunk minden kedves partnert, akit érdekel a projektünk és segítene üzemképes állapotba hozni a vonatokat.



SVT Goerlitz gGmbH www.svt-goerlitz.de

SVT Goerlitz | svt_goerlitz | SVT18.16

Konto:

IBAN: DE24 1009 0000 2780 8310 09
BIC: BEVODEBB - Berliner Volksbank

Stand: 05/24

Egy vonat Közép-Németországnak

Avagy egy vasúti legenda
újjászületése



www.svt-goerlitz.de





Amit tenni szeretnénk

A VT18.16 német dízel motorvonat-sorozat, ami a későbbiek során úgy lett ismert mint a 175 és 675 sorozat, évekig a Deutsche Reichsbahn zászlóshajója volt. Nemzetközileg elismert és sikeres lett, mivel ezzel utazni mindig különleges élményt jelentett. Főként azután, hogy az Német Demokratikus Köztársaság (NDK) és a Csehszlovák Szocialista Köztársaság között szabadon lehetett közlekedni.

Miután a menetrendszerinti közlekedésből a vonatokat kivonták, csak néhány szerelvény maradt meg, amelyeket sajnálatosan történelmi jellegű vonatként hosszabb ideig soha nem sikerült üzemeltetni.

A projektünkkel azt szeretnénk elérni, hogy a vonatokat eredeti, működőképes állapotukba állítsuk vissza, és speciális vonalakon üzemeltessük. A mottónk, az "Egy vonat Közép-Németországnak" a közép-német területek – név szerint Thüringia, Szászország, Szász-Anhalt, valamint Brandenburg egyes részei és Berlin – fontosságát hangsúlyozza. A vonatokat Németország ezen területein gyártották, és tömegközlekedésre is itt használták a legtöbbször, továbbá a vonatok helyreállításában segítő partnereink is ebben a régióban találhatóak. Bízunk benne, hogy az elkészülő vonataink a nemzetközi vasúti forgalom nagykövetői lesznek.

Az ütemterv

A projekt kidolgozásának kezdetén megtudtuk, hogy a DB Múzeum rendelkezik egy jó állapotban lévő, 6 kocsiból álló szerelvényvel. A múzeum érdekelt volt abban, hogy a vonat működőképes állapotba kerüljön, és ez adta a lehetőségét annak, hogy a projekttel elkezdjük foglalkozni. Elsőként egy megvalósíthatósági tanulmány készült.

2018	Március	A kiállítás létrehozása Egy vonat Közép-Németországnak
2019	31. Jan	Kölcsönzési szerződés aláírása a DB Múzeum
	20. Mar	Európai allokáció a tartó rövidítése SVTG, gGmbH leszálló tulajdonosa
	23. Már	SVT átszállítása Lichtenfelsből Drezdába
2020	13. Szept	Adománygyűjtési kezdete, az első klubtag "Club der 175"
2021	24. Jun	3,37 M€ adomány a szövetségi kormánytól
	14. Szept	Az első kocsi felújításra VIS Halberstadtba
	3. Dez	0,3 M€ adomány Szászországtól
2022	Q 2 & Q 4	4 jármű atszállasa a VIS Halberstadtba
	10. Szept	Tanúsítvány megszerése üzemeltetésére Cseországnak
2023		Mindenkét motor befejeése és a 1. gépi forgóváz
	13. Dez	Az utolsó jármű átadása a VIS Halberstadtba

Alapos számítások után azonban kiderült, hogy a projekt nemcsak egy klub számára túl költséges, de még egy profitorientált vállalat számára sem megvalósítható. Ez vezetett ahhoz, hogy egy non-profit szervezetet hozunk létre, amelynek a célja a vonat üzemképes állapotának a visszaállítása, a gazdaságos üzemeltetés és karbantartást megvalósítása. A vonat továbbra is a DB Múzeum tulajdonában maradt, azt a non-profit szervezetünk csupán bérlő.

A szervezetünk a létrehozása óta sok, kisebb-nagyobb összegű adományt gyűjtött, köztük 3.37 millió eurót a szövetségi kormánytól és 0.3 millió eurót Szászországtól.

A vonat felújítását és a későbbiek során szükséges karbantartását önkéntesek végzik, akiknek a száma folyamatosan nő. Ennek ellenére a biztonsági előírásoknak való megfelelés érdekében sok munkát minősített cégekhez kell kiszerveznünk.

Az adományoknak köszönhetően az első kocsit 2021 őszén adtuk át felújításra, amit 2022 novemberéig további 4 követett.

A frissen felújított szerelvény első útját 2023-ra tervezzük, amelyet a 140 km/h végsebességének köszönhetően meglehetősen szabadon tudunk majd használni a közép-európai síneken. Terveink szerint a kiránduló járatokon szolgálatot teljesítő személyzet nagy része önkéntesekből fog állni.

